

**DR400 REGENT F-HLCI****F-HLCI DR 400**Surface : 14,2 m<sup>2</sup>

Env : 8,72 m

Long : 7,1 m

Haut : 2,23 m

Train voie : 2,58 m

Garde au sol hélice : 0,25

Pression train AV : 1,8 bars

Pression train Principal : 2,0 bars

Moteur Lycoming (O360)180cv régime Max : 2700 Tr/min (mini au décollage 2200Tr/min)

Huile min/max : 4 / 8 Qts Type: 15W50

Essence : 100LL/UL 91 Avgas , 3 réservoirs 2x40 + principal 110 l (190L)

utilisable 189 l Consommation 38l/h 75% 2550Tr/mn 4,55h 652Nm

Consommation 33l/h 65% 2400Tr/mn 5,4h 696Nm

**AUTONOMIE : 5h**

Facteurs de charge : +3,8 / -1,9 Volets 0° à 1100Kgs « CAT. N »

Masses : MMSD : cat N ⇒ 1100 Kg

MMSA : ⇒ 1045 Kg

Coffre à bagages : 60 Kg soute

DD 15m(50Ft) T° std /Alt 0 / 515m/250m(roulement) piste dur

DA 15m(50Ft) T° std /Alt 0 / 530m/250m(roulement) piste dur

**Ce document est informel, le pilote doit lire impérativement lire le manuel de vol document officiel et réglementaire.**

<b>Configurations</b>	<b>VI Km/h(Kts)</b>	<b>Volets</b>	<b>Tr/min</b>	<b>%</b>	<b>Vz Ft/mn</b>
Décollage normal (Vr)	100	T/O	Max		
Montée initiale	130	T/O	Max		
Montée normale	150	UP	Max		
Montée angle Max(Vx)	130	T/O	Max		
Montée Vz Max (Vy)	170	UP	Max		
Croisière 38L/h	243	UP	2550	75	
Croisière 33L/h	225	UP	2400	65	
Attente lisse	160	UP			
Vent arrière	150	T/O			
Atterrissage finale	125	LDG			
Plané finesse max	150	UP			
	145	T/O			
<b>VNE</b>			<b>308</b>		
VNO			260		
VA			215		
VFE			170		
VS			105 Volets Up		
VS			99 Volets 1		
VSO			95 Volets 2		
Vent traversier Max.			22 Kts		