

ACTIONS AVANT MISE EN ROUTE

Horamètre.....	Noté
Sièges	Réglés et verrouillés
Ceintures	3 points attachés
Prévol	Effectuée
Barre de tractage	Enlevée
Coffre à bagages.....	Verrouillé
Autonomie	Annoncée
Frein de park	Serré ou recyclé
Réservoir	Le moins plein
Breakers	Vérifiés
Batterie.....	ON
ATIS.....	Noté et exploité
Radio	OFF
Volets	Rentrés
Réchauff. carbu	Froid
Mixture.....	Plein riche
Pompe électrique.....	ON
Pression carburant.....	Vérifiée
Anti-collision	ON
Feux NAV	Si nécessaire
Verrière	Fermée
Abords	Dégagés

C/L AVANT MISE EN ROUTE

Cache-Pitot.....	Enlevé
Barre de tractage.....	Enlevée
Frein de park	Serré
Coffre à bagages	Verrouillé
Abords	Dégagés

ACTIONS MISE EN ROUTE

Magnéto Both

Froid	Chaud
Injections 2 à 3	Injections sans
Gaz 1 cm	Gaz 1/4

Démarreur Activé, 15 sec max.

Régime moteur 1200 tr/min

Pression d'huile Établie dans les 10 sec.

ACTIONS APRES MISE EN ROUTE

Pompe électrique OFF

Alternateur ON

Charge alternateur Plage verte et voyant éteint

Paramètres moteur Vérifiés

Dépression Vérifiée

Voyants Testés puis éteints

COM & NAV ON, volumes et fréquences réglées

Transpondeur ALT + code

Verrière Verrouillée

Briefing roulage Effectué

C/L APRES MISE EN ROUTE**Pression huile Vérifiée****Charge alternateur Vérifiée**

ACTIONS AVANT DECOLLAGE

Frein de park	Serré
Régime moteur	1200 tr/min
Réservoir	Le plus plein
Paramètres moteur	Vérifiés
Régime moteur	1800 tr/min
Magnétos L & R	Testées (max 175 / diff 50)
Réchauff. carbu	Testée (~ 100 tr/min) puis froid
Mixture.....	Testée puis plein riche
Gaz.....	Ralenti (500 à 650 tr/min)
Régime moteur	1200 tr/min
Magnétos	Both
Commandes	Débattement vérifié
Volets	Débattement vérifié puis 1 cran
Trims.....	Débattement vérifié puis réglé
Pompe électrique.....	ON
Phares.....	Roulage + Atterrissage
Paramètres moteur	Vérifiés
COM & NAV.....	Réglés
Instruments de vol	Vérifiés
Briefing avant décollage.....	Effectué

C/L AVANT DECOLLAGE

Essais moteur	Effectués
Magnétos	Both
Mixture	Riche
Paramètres moteur	Vérifiés
Commandes de vol	Débattement vérifié
Pompe électrique	ON
Altimètre.....	Réglé
Trim	Réglés
Volets.....	1 cran
Verrière.....	Verrouillée
Ceintures.....	Attachées
Sièges.....	Verrouillés

ACTIONS DECOLLAGE

Puissance.....	Max (> 2200 tr/min)
Paramètres moteur.....	Vérifiés
Absence alarme.....	Vérifiée
Rotation.....	100 km/h
Montée standard / Vx.....	130 km/h

ACTIONS APRES DECOLLAGE (> 300ft/sol)

Volets	Rentrés
Phares.....	OFF
Pompe électrique.....	OFF
Montée standard	150 km/h
Montée Vx.....	140 km/h
Montée Vy.....	170 km/h

C/L APRES DECOLLAGE

Volets.....	Rentrés
Phares	OFF
Pompe électrique	OFF

ACTIONS ARRIVEE

ATIS.....	Noté et exploité
Briefing arrivée.....	Effectué
Phares.....	Roulage + Atterrissage
Altimètre	Réglé
Réchauff. carbu	Si régime < 2000 tr/min

C/L ARRIVEE

Altimètre.....	Réglé
Réchauff. carbu	Si régime < 2000 tr/min

ACTIONS APPROCHE

Mixture..... Plein riche
 Réservoir Le plus plein
 Réchauff. carbu Chaud
 Phares..... Roulage + Atterrissage
 Pompe électrique..... ON
 Vitesse < 170 km/h
 Volets 1 cran
 Vitesse 150 km/h

C/L APPROCHE

Volets.....1 cran
Réchauff. carbu Chaud
Pompe électrique ON
Mixture Plein riche
Réservoir Le plus plein

ACTIONS FINALE

Volets 2 crans
 Vitesse 125 km/h + Kve

C/L FINALE

Volets..... 2 crans
Réchauff. carbu Chaud
Pompe électrique ON

ACTIONS APRES ATERRISSAGE

Régime 1200 tr/min
 Volets Retrés
 Réchauff. carbu Froid
 Phare Roulage
 Trims..... Neutre

C/L APRES ATERRISSAGE

Volets..... Retrés
Réchauff. carbu Froid
Pompe électrique OFF

ACTIONS PARKING

Frein de park Serré
 Régime 1200 tr/min pendant 30 secondes mini
 COM & NAV..... OFF
 Transpondeur..... OFF
 Alternateur..... OFF
 Gaz..... Ralenti
 Magnétos Essai coupure
 Régime 1000 tr/min
 Mixture..... Plein pauvre
 Tous feux..... OFF
 Batterie..... OFF
 Clés Enlevées
 Horamètre..... Noté
 Volets 2 crans

C/L PARKING

Magnétos OFF et clés enlevées
Batterie OFF
Frein de park Serré