

---

**ACTIONS AVANT MISE EN ROUTE**

Horamètre .....	Noté
Palonniers .....	Réglés
Ceintures .....	Attachées
Prévol .....	Effectuée
Barre de tractage .....	Enlevée
Porte AR .....	Fermée et verrouillée
Autonomie .....	Annoncée
Frein de park .....	Serré ou recyclé
Réservoir .....	Le moins plein
Breakers .....	Vérifiés
Essential bus .....	OFF
Statique secours .....	Fermée
Alternate air .....	Fermé
Gyro slave switch .....	Slave
Batterie .....	ON
Panneau d'alarmes .....	Testé
ATIS .....	Noté et exploité
Master avionics .....	OFF
Volets .....	UP
Hélice .....	Plein petit pas
Strobe .....	ON
Feux NAV .....	Si nécessaire
Verrière .....	Position 1 ou 2
Abords .....	Dégagés

**C/L AVANT MISE EN ROUTE**

<b>Cache-Pitot .....</b>	<b>Enlevé</b>
<b>Barre de tractage .....</b>	<b>Enlevée</b>
<b>Frein de park .....</b>	<b>Serré</b>
<b>Porte AR et verrière .....</b>	<b>Fermés</b>
<b>Abords .....</b>	<b>Dégagés</b>

**ACTIONS MISE EN ROUTE**

<b>Froid</b>	<b>Chaud</b>
Gaz ..... 3 cm	
Pompe électrique ..... ON	
Mixture ..... Riche 3-5 sec	Gaz ..... 3-5 cm
Mixture ..... Pauvre	Mixture ..... Pauvre
Pompe électrique ..... OFF	
Gaz ..... 1 cm	

Démarrreur ..... Activé, 10 sec max.  
 Mixture ..... Plein riche au démarrage moteur  
 Régime moteur ..... 1200 tr/min  
 Pression d'huile ..... Établie dans les 10 sec.

**ACTIONS APRES MISE EN ROUTE**

Alternateur ..... ON  
 Charge ..... Vérifiée  
 Paramètres moteur ..... Vérifiés  
 Panneau d'alarmes ..... Vérifié  
 Charge ..... Attendre < 15A  
 Pitot heat ..... ON, Amps vérifiés puis OFF  
 Master avionics ..... ON  
 Horizons & Gyros ..... Cagés & Vérifiés  
 COM & NAV ..... ON, volume et fréquences réglées  
 Transpondeur ..... ALT + code  
 Briefing roulage ..... Effectué

**C/L APRES MISE EN ROUTE**

**Pression huile ..... Vérifiée**  
**Charge ..... Vérifiée**

**ACTIONS AVANT DECOLLAGE**

Frein de park.....	Serré
Réservoir.....	Le plus plein
Paramètre moteurs .....	Vérifiés
Régime moteur .....	1800 tr/min
Hélice .....	3 régulations (250 à 500 RPM)
Magnétos L & R .....	Testées (175 chute max / 50 diff max)
Mixture .....	Testée
Ralenti.....	Testé (600 à 800 tr/min)
Régime moteur .....	1200 tr/min
Magnétos.....	Both
Hélice .....	Plein petit pas
Mixture .....	Plein riche
Pompe électrique .....	ON
Commandes.....	Débattement vérifié
Trims.....	Débattement vérifié puis T/O
Volets.....	LDG puis T/O
Paramètres moteur .....	Vérifiés
Breakers.....	Vérifiés
COM & NAV .....	Réglés
Instruments de vol.....	Vérifiés
Porte AR & verrière .....	Verrouillées & alarme OFF
Phares.....	Taxi + Landing
Pitot heat.....	Si nécessaire
Briefing avant décollage .....	Effectué

**C/L AVANT DECOLLAGE**

<b>Essais moteur .....</b>	<b>Effectués</b>
<b>Magnétos.....</b>	<b>Both</b>
<b>Mixture .....</b>	<b>Plein riche</b>
<b>Hélice .....</b>	<b>Plein petit pas</b>
<b>Pompe électrique .....</b>	<b>ON</b>
<b>Paramètres moteur .....</b>	<b>Vérifiés</b>
<b>Commandes de vol.....</b>	<b>Débattement vérifié</b>
<b>Trim .....</b>	<b>Réglés</b>
<b>Volets.....</b>	<b>T/O</b>
<b>Porte AR et verrière.....</b>	<b>Verrouillées</b>
<b>Ceintures.....</b>	<b>Attachées</b>

**ACTIONS DECOLLAGE**

Puissance .....	Max
Paramètres moteur .....	Vérifiés
Absence alarme .....	Vérifiée
Rotation .....	60 KIAS
Montée standard.....	70 KIAS
Montée Vy .....	65 KIAS

**ACTIONS APRES DECOLLAGE (> 300ft/sol)**

Volets.....	Rentrés
Phares .....	OFF
Pompe électrique .....	OFF
Puissance .....	27" / 2400 RPM
Montée standard / Vy .....	75 KIAS

**C/L APRES DECOLLAGE**

<b>Volets.....</b>	<b>Rentrés</b>
<b>Phares .....</b>	<b>OFF</b>
<b>Pompe électrique .....</b>	<b>OFF</b>

**ACTIONS CROISIERE**

Altimètres .....	Réglés
Puissance .....	Affichée selon tableau perfo, par défaut :
• 65% : 24" / 2200 RPM	
• 75% : 25" / 2400 RPM	
Mixture .....	Ajustée

**C/L CROISIERE**

<b>Altimètres .....</b>	<b>Réglés</b>
<b>Puissance .....</b>	<b>Affichée</b>
<b>Mixture .....</b>	<b>Ajustée</b>

**ACTIONS ARRIVEE**

ATIS ..... Noté et exploité  
 Altimètres ..... Réglés  
 Mixture ..... Plein riche  
 Briefing arrivée ..... Effectué

**C/L ARRIVEE**

**Altimètres ..... Réglés**  
**Mixture ..... Plein riche**

**ACTIONS APPROCHE**

Réservoir ..... Le plus plein  
 Pompe électrique ..... ON  
 Phares ..... Taxi + Landing  
 Vitesse attente lisse ..... 85 KIAS  
 Volets ..... T/O  
 Vitesse attente conf T/O ..... 80 KIAS

**C/L APPROCHE**

**Volets ..... T/O**  
**Pompe électrique ..... ON**  
**Réservoir ..... Le plus plein**

**ACTIONS FINALE**

Volets ..... LDG  
 Hélice ..... Plein petit pas  
 Vitesse ..... 70 KIAS + Kve  
 Vitesse volets UP ou T/O ..... 75 KIAS + Kve

**C/L FINALE**

**Volets ..... LDG**  
**Hélice ..... Plein petit pas**  
**Mixture ..... Plein riche**

**ACTIONS APRES ATERRISSAGE**

Régime ..... 1200 tr/min  
 Volets ..... UP  
 Phare ..... Taxi  
 Pompe électrique ..... OFF  
 Trims ..... T/O  
 Pitot heat ..... OFF

C/L APRES ATERRISSAGE	
<b>Volets</b> .....	<b>UP</b>
<b>Trim</b> .....	<b>T/O</b>
<b>Pitot heat</b> .....	<b>OFF</b>

**ACTIONS PARKING**

Frein de park ..... Serré  
 Régime ..... 1200 tr/min pendant 30 secondes mini  
 Master avionics ..... OFF  
 Alternateur ..... OFF  
 Gaz ..... Ralenti  
 Magnétos ..... Essai coupure  
 Régime ..... 1000 tr/min  
 Mixture ..... Plein pauvre  
 Tous feux ..... OFF  
 Batterie ..... OFF  
 Clés ..... Enlevées  
 Horamètre ..... Noté

C/L PARKING	
<b>Magnétos</b> .....	<b>OFF &amp; clés enlevées</b>
<b>Batterie</b> .....	<b>OFF</b>
<b>Frein de park</b> .....	<b>Serré</b>