

AIR FRANCE PROVENCE AVIATION



CheckList F-HCLI

ROBIN AIRCRAFT DR400-180CV

ACTIONS AVANT MISE EN ROUTE

Horamètre	Noté
Sièges.....	Réglés et verrouillés
Ceintures	3 points attachés
Prévol.....	Effectuée
Barre de tractage.....	Enlevée
Coffre à bagages	Verrouillé
Autonomie.....	Annoncée
Frein de park.....	Serré ou recyclé
Réservoir.....	Le moins plein
Breakers.....	Vérifiés
Batterie	ON
ATIS.....	Noté et exploité
Radio	OFF
Volets.....	Rentrés
Réchauff. carbu	Froid
Mixture	Plein riche
Pompe électrique	ON
Pression carburant	Vérifiée
Anti-collision.....	ON
Feux NAV	Si nécessaire
Verrière.....	Fermée
Abords	Dégagés

C/L AVANT MISE EN ROUTE

Cache-Pitot.....	Enlevé
Barre de tractage.....	Enlevée
Frein de park	Serré
Coffre à bagages	Verrouillé
Abords.....	Dégagés

ACTIONS MISE EN ROUTE

Magnéto Both

Froid	Chaud
Injections 2 à 3	Injections sans
Gaz 1 cm	Gaz 1/4

Démarreur Activé, 15 sec max.

Régime moteur 1200 tr/min

Pression d'huile Établie dans les 10 sec.

ACTIONS APRES MISE EN ROUTE

Pompe électrique OFF

Alternateur ON

Charge alternateur Plage verte et voyant éteint

Paramètres moteur Vérifiés

Dépression Vérifiée

Voyants Testés puis éteints

COM & NAV ON, volumes et fréquences réglées

Transpondeur ALT + code

Verrière Verrouillée

Briefing roulage Effectué

C/L APRES MISE EN ROUTE**Pression huile Vérifiée****Charge alternateur Vérifiée**

ACTIONS AVANT DECOLLAGE

Frein de park.....	Serré
Régime moteur.....	1200 tr/min
Réservoir.....	Le plus plein
Paramètres moteur.....	Vérifiés
Régime moteur.....	1800 tr/min
Magnétos L & R.....	Testées (max 175 / diff 50)
Réchauff. carbu.....	Testée (~ 100 tr/min) puis froid
Mixture.....	Testée puis plein riche
Gaz.....	Ralenti (500 à 650 tr/min)
Régime moteur.....	1200 tr/min
Magnétos.....	Both
Commandes.....	Débattement vérifié
Volets.....	Débattement vérifié puis 1 cran
Trims.....	Débattement vérifié puis réglé
Pompe électrique.....	ON
Phares.....	Roulage + Atterrissage
Paramètres moteur.....	Vérifiés
COM & NAV.....	Réglés
Instruments de vol.....	Vérifiés
Briefing avant décollage.....	Effectué

C/L AVANT DECOLLAGE

Essais moteur.....	Effectués
Magnétos.....	Both
Mixture.....	Riche
Paramètres moteur.....	Vérifiés
Commandes de vol.....	Débattement vérifié
Pompe électrique.....	ON
Altimètre.....	Réglé
Trim.....	Réglés
Volets.....	1 cran
Verrière.....	Verrouillée
Ceintures.....	Attachées
Sièges.....	Verrouillés

ACTIONS DECOLLAGE

Puissance	Max (> 2200 tr/min)
Paramètres moteur	Vérifiés
Absence alarme	Vérifiée
Rotation	100 km/h
Montée standard / Vx	130 km/h

ACTIONS APRES DECOLLAGE (> 300ft/sol)

Volets.....	Rentrés
Phares.....	OFF
Pompe électrique	OFF
Montée standard.....	150 km/h
Montée Vx.....	140 km/h
Montée Vy.....	170 km/h

C/L APRES DECOLLAGE

Volets	Rentrés
Phares	OFF
Pompe électrique	OFF

ACTIONS ARRIVEE

ATIS.....	Noté et exploité
Briefing arrivée	Effectué
Phares.....	Roulage + Atterrissage
Altimètre	Réglé
Réchauff. carbu	Si régime < 2000 tr/min

C/L ARRIVEE

Altimètre	Réglé
Réchauff. carbu	Si régime < 2000 tr/min

ACTIONS APPROCHE

Mixture Plein riche
 Réservoir..... Le plus plein
 Réchauff. carbu Chaud
 Phares Roulage + Atterrissage
 Pompe électrique ON
 Vitesse < 170 km/h
 Volets..... 1 cran
 Vitesse 150 km/h

C/L APPROCHE

Volets 1 cran
Réchauff. carbu Chaud
Pompe électrique ON
Mixture Plein riche
Réservoir Le plus plein

ACTIONS FINALE

Volets..... 2 crans
 Vitesse 125 km/h + Kve

C/L FINALE

Volets 2 crans
Réchauff. carbu Chaud
Pompe électrique ON

ACTIONS APRES ATERRISSAGE

Régime.....1200 tr/min
 Volets..... Rentrés
 Réchauff. carbuFroid
 PhareRoulage
 Trims.....Neutre

C/L APRES ATERRISSAGE

VoletsRentrés
Réchauff. carbuFroid
Pompe électriqueOFF

ACTIONS PARKING

Régime..... 1200 tr/min pendant 30 secondes mini
 COM & NAVOFF
 TranspondeurOFF
 AlternateurOFF
 Gaz.....Ralenti
 Magnétos..... Essai coupure
 Régime.....1000 tr/min
 Mixture Plein pauvre
 Tous feuxOFF
 BatterieOFF
 Clés Enlevées
 Horamètre Noté
 Volets..... 2 crans

Arrêt	
Courte durée -30min	Longue durée +30min
Frein de park..... Serré	Frein de park Desserré Cales En place Arrimage ailes En place

C/L PARKING

Magnétos	OFF et clés enlevées
Batterie	OFF
Frein de park	Serré

ACTIONS APRÈS PARKING

Cache-Pitot	En place
Nettoyage verrière	Effectué
Nettoyage Bords d'attaque	Effectué
Cache-Hélice	En place
Avion arrimé si extérieur	Effectué
Cales	En place
Aucun objet libre dans la cabine	Vérifié
Verrière.....	Fermée et verrouillée