

AIR FRANCE PROVENCE AVIATION



---

# CheckList F-HESA

CZECH SPORT AIRCRAFT PS28

**ACTIONS AVANT MISE EN ROUTE**

Prévol.....	Effectuée
Barre de tractage.....	Enlevée
Horamètre .....	Noté
Palonniers.....	Réglés
Ceintures .....	Attachées
Autonomie.....	Annoncée
Frein de park.....	Serré ou recyclé
Réservoir.....	Le moins plein
Breakers.....	Vérifiés
Batterie.....	ON
Master generator .....	ON
ATIS.....	Noté, exploité
Radio.....	OFF
Volets.....	0°
Engine instruments.....	ON
Fuel pump.....	ON
Pression carburant .....	Vérifiée
Fuel pump.....	OFF
Strobes.....	ON
Feux NAV .....	Si nécessaire
Verrière.....	Fermée
Abords .....	Dégagés

**C/L AVANT MISE EN ROUTE**

<b>Cache-Pitot.....</b>	<b>Enlevé</b>
<b>Barre de tractage.....</b>	<b>Enlevée</b>
<b>Frein de park .....</b>	<b>Serré ou recyclé</b>
<b>Abords.....</b>	<b>Dégagés</b>

**ACTIONS MISE EN ROUTE**

<b>Froid</b>	<b>Chaud</b>
Choke ..... Tiré	Choke ..... Poussé
Gaz ..... Réduits	Gaz ..... 1 cm

Démarreur ..... Activé  
 Régime moteur ..... 2000tr/min  
 Pression d'huile ..... Établie dans les 10 sec.  
 Choke ..... Repoussé en réajustant les gaz

**ACTIONS APRES MISE EN ROUTE**

Charge alternateur ..... Vérifiée, voyant "GEN" éteint  
 Flight instruments ..... ON  
 Horizon ..... Cagé  
 Avionics ..... ON  
 Radio ..... On, volume et fréquences réglés  
 Transpondeur ..... ALT + code  
 Instruments moteur ..... Vérifiés  
 Verrière ..... Verrouillée  
 Briefing roulage ..... Effectué

<b>C/L APRES MISE EN ROUTE</b>	
<b>Pression huile</b> .....	<b>Vérifiée</b>
<b>Charge alternateur</b> .....	<b>Vérifiée</b>

**ACTIONS AVANT DECOLLAGE**

Frein de park..... Serré  
 Régime moteur .....2500 tr/min  
 Réservoir..... Le plus plein  
 T° huile.....> 50°C  
 Régime moteur .....4000 tr/min  
 Magnétos L & R .....Testées  
     Chute max : 300 tr/min & Diff. max : 100 tr/min  
 Réchauff. carbu .....Testée (< 100 tr/min)  
 Gaz..... Ralenti (< 2000 tr/min)  
 Régime moteur .....2500 tr/min

Magnétos..... Both  
 Commandes..... Débattement vérifié  
 Volets.....12°  
 Trims..... Réglés  
 Fuel Pump.....ON  
 Landing light .....ON  
 Instruments moteur .....Vérifiés  
 COM & NAV ..... Réglés  
 Instruments de vol.....Vérifiés  
 Briefing avant décollage ..... Effectué

**C/L AVANT DECOLLAGE**

**Essais moteur .....Effectués**  
**Magnétos .....Both**  
**Instruments moteur..... Vérifiés**  
**Commandes de vol ..... Débattement vérifié**  
**Fuel pump ..... ON**  
**Altimètre ..... Réglé**  
**Trims ..... Réglés**  
**Volets ..... 12°**  
**Verrière ..... Verrouillée**  
**Ceintures ..... Attachées**

**ACTIONS DECOLLAGE**

Puissance ..... Max (> 5000 tr/min)  
 Paramètres moteur ..... Vérifiés  
 Absence alarme ..... Vérifiée  
 Rotation ..... 45 KIAS  
 Montée Standard ..... 65 KIAS  
 Montée Vx ..... 55 KIAS

**ACTIONS APRES DECOLLAGE (> 300ft/sol)**

Volets ..... 0°  
 Landing light ..... OFF  
 Fuel pump ..... OFF  
 Montée ..... 70 KIAS

**C/L APRES DECOLLAGE**

**Volets ..... 0°**  
**Landing light ..... OFF**  
**Fuel pump ..... OFF**

**ACTIONS ARRIVEE**

ATIS ..... Noté, exploité  
 Briefing arrivée ..... Effectué  
 Landing light ..... ON  
 Altimètre ..... Réglé  
 Réchauff. carbu ..... Si régime < 4000 tr/min

**C/L ARRIVEE**

**Altimètre ..... Réglé**  
**Réchauff. carbu ..... Si régime < 4000 tr/min**

**ACTIONS APPROCHE**

Réchauff. carbu .....Tirée  
Landing light .....ON  
Fuel pump.....ON  
Vitesse ..... < 75 KIAS  
Volets.....12°  
Vitesse ..... 65 KIAS

<b>C/L APPROCHE</b>	
<b>Volets</b> .....	<b>12°</b>
<b>Réchauff. carbu</b> .....	<b>Tirée</b>
<b>Fuel pump</b> .....	<b>ON</b>

**ACTIONS FINALE**

Volets.....30°  
Vitesse ..... 60 KIAS + Kve

<b>C/L FINALE</b>	
<b>Volets</b> .....	<b>30°</b>
<b>Réchauff. carbu</b> .....	<b>Tirée</b>
<b>Fuel pump</b> .....	<b>ON</b>

**ACTIONS APRES ATERRISSAGE**

Régime.....2500 tr/min  
 Volets.....0°  
 Réchauff. carbu ..... Repoussée  
 Fuel pump.....OFF  
 Landing light.....OFF  
 Trims.....Neutre

C/L APRES ATERRISSAGE	
<b>Volets</b> .....	<b>0°</b>
<b>Réchauff. carbu</b> .....	<b>Repoussée</b>
<b>Fuel pump</b> .....	<b>OFF</b>

**ACTIONS PARKING**

Régime..... 2500 tr/min pendant 30 secondes mini  
 Radio.....OFF  
 Avionics .....OFF  
 Flight instruments.....OFF  
 Engine instruments.....OFF  
 Master generator .....OFF  
 Gaz..... Réduits  
 Magnétos.....OFF  
 Strobe ..... Laisser sur ON  
 Feux NAV .....OFF  
 Batterie.....OFF  
 Clés ..... Enlevées  
 Horamètre ..... Noté

Arrêt	
Courte durée -30min	Longue durée +30min
Frein de park..... Serré	Frein de park ..... Desserré Cales ..... En place Arrimage ailes ..... En place

**C/L PARKING**

<b>Magnétos .....</b>	<b>OFF, clés enlevées</b>
<b>Batterie .....</b>	<b>OFF</b>
<b>Frein de park .....</b>	<b>Serré si nécessaire</b>

**ACTIONS APRÈS PARKING**

Cache-Pitot .....	En place
Nettoyage verrière .....	Effectué
Nettoyage Bords d'attaque .....	Effectué
Cache-Hélice .....	En place
Avion arrimé si extérieur .....	Effectué
Cales .....	En place
Aucun objet libre dans la cabine .....	Vérifié
Verrière.....	Fermée et verrouillée