

AIR FRANCE PROVENCE AVIATION



CheckList F-HSAA

CZECH SPORT AICRAFT PS28

ACTIONS AVANT MISE EN ROUTE

Prévol.....	Effectuée
Barre de tractage.....	Enlevée
Palonniers.....	Réglés
Ceintures.....	Attachées
Autonomie.....	Annoncée
Frein de park.....	Serré ou recyclé
Réservoir.....	Le moins plein
Breakers.....	Vérifiés
Batterie.....	ON
Master generator.....	ON
EFIS 1.....	ON
Stall warning.....	Testé
Horamètre.....	Noté
ATIS.....	Noté, exploité
Avionics.....	OFF
Volets.....	0°
Fuel pump.....	ON
Pression carburant.....	Vérifiée
Fuel pump.....	OFF
Strobes.....	ON
Feux NAV.....	Si nécessaire
Verrière.....	Fermée
Goupille parachute.....	Enlevée
Abords.....	Dégagés

C/L AVANT MISE EN ROUTE

Cache-Pitot.....	Enlevé
Barre de tractage.....	Enlevée
Frein de park.....	Serré ou recyclé
Abords.....	Dégagés

ACTIONS MISE EN ROUTE

Temp. huile < 30°C	Temp. huile > 30°C
Choke Tiré	Choke Poussé
Gaz Réduits	Gaz 1 cm

Démarreur Activé
 Régime moteur 2000tr/min
 Pression d'huile Établie dans les 10 sec.
 Choke Repoussé en réajustant les gaz

ACTIONS APRES MISE EN ROUTE

Charge alternateur Vérifiée, voyant "GEN" vert
 EFIS 2 ON
 Avionics ON
 Radio On, volume et fréquences réglés
 Transpondeur ALT + code
 Instruments moteur Vérifiés
 Verrière Verrouillée
 EFIS 1 & 2 Affichage réglé
 Briefing roulage Effectué

C/L APRES MISE EN ROUTE

Pression huile	Vérifiée
Charge alternateur	Vérifiée

ACTIONS AVANT DECOLLAGE

Frein de park..... Serré
 Régime moteur2500 tr/min
 Réservoir..... Le plus plein
 T° huile.....> 50°C
 Régime moteur4000 tr/min
 Magnétos L & RTestées
 Chute max : 300 tr/min & Diff. max : 100 tr/min
 Réchauff. carbuTestée (< 100 tr/min)
 Gaz..... Ralenti (< 2000 tr/min)
 Régime moteur2500 tr/min

Magnétos..... Both
 Commandes..... Débattement vérifié
 Volets.....12°
 Trims..... Réglés
 Fuel Pump.....ON
 Landing lightON
 Instruments moteurVérifiés
 COM & NAV Réglés
 Instruments de vol.....Vérifiés
 Briefing avant décollage Effectué

C/L AVANT DECOLLAGE

Essais moteurEffectués
MagnétosBoth
Instruments moteur..... Vérifiés
Commandes de vol Débattement vérifié
Fuel pump ON
Altimètres Réglés
Trims Réglés
Volets 12°
Verrière Verrouillée
Ceintures Attachées

ACTIONS DECOLLAGE

Puissance Max (> 5000 tr/min)
 Paramètres moteur Vérifiés
 Absence alarme Vérifiée
 Rotation 45 KIAS
 Montée Standard 65 KIAS
 Montée Vx 55 KIAS

ACTIONS APRES DECOLLAGE (> 300ft/sol)

Volets 0°
 Landing light OFF
 Fuel pump OFF
 Montée 70 KIAS

C/L APRES DECOLLAGE

Volets 0°
Landing light OFF
Fuel pump OFF

ACTIONS ARRIVEE

ATIS Noté, exploité
 Briefing arrivée Effectué
 Landing light ON
 Altimètre Réglé
 Réchauff. carbu Si régime < 4000 tr/min

C/L ARRIVEE

Altimètre Réglé
Réchauff. carbu Si régime < 4000 tr/min

ACTIONS APPROCHE

Réchauff. carbuTirée
Landing lightON
Fuel pump.....ON
Vitesse < 75 KIAS
Volets.....12°
Vitesse 65 KIAS

C/L APPROCHE	
Volets	12°
Réchauff. carbu	Tirée
Fuel pump	ON

ACTIONS FINALE

Volets.....30°
Vitesse 60 KIAS + Kve

C/L FINALE	
Volets	30°
Réchauff. carbu	Tirée
Fuel pump	ON

ACTIONS APRES ATERRISSAGE

Régime.....2500 tr/min
 Volets.....0°
 Réchauff. carbu Repoussée
 Fuel pump.....OFF
 Landing light.....OFF
 Trims.....Neutre

C/L APRES ATERRISSAGE	
Volets	0°
Réchauff. carbu	Repoussée
Fuel pump	OFF

ACTIONS PARKING

Régime..... 2500 tr/min pendant 30 secondes mini
 AvionicsOFF
 EFIS 1 & 2.....OFF
 Master generatorOFF
 Gaz..... Réduits
 Magnétos.....OFF
 StrobeOFF
 Feux NAVOFF
 Batterie.....OFF
 Clés Enlevées
 Horamètre Noté
 Goupille parachute Installée

Arrêt	
Courte durée -30min	Longue durée +30min
Frein de park..... Serré	Frein de park Desserré Cales En place Arrimage ailes En place

C/L PARKING

Magnétos	OFF, clés enlevées
Batterie	OFF
Frein de park	Serré si nécessaire

ACTIONS APRÈS PARKING

Cache-Pitot	En place
Nettoyage verrière	Effectué
Nettoyage Bords d'attaque	Effectué
Cache-Hélice	En place
Avion arrimé si extérieur	Effectué
Cales	En place
Aucun objet libre dans la cabine	Vérifié
Verrière.....	Fermée et verrouillée