

AIR FRANCE PROVENCE AVIATION



CheckList F-HVDY

AEROSPOOL DYNAMIC WT9

ACTIONS AVANT MISE EN ROUTE

Prévol.....	Effectuée
Barre de tractage.....	Enlevée
Horamètre	Noté
Palonniers.....	Réglés
Ceintures	Attachées
Autonomie.....	Annoncée
Frein de park.....	Serré ou recyclé
Réservoir.....	Gauche
Breakers.....	Vérifiés
Master	ON
Starter.....	¼ de tour
Digital/Analog.....	Analog puis Digital
ATIS.....	Noté, exploité
Avionics	OFF
Volets.....	Rentrés
Fuel pump.....	ON
Pression carburant	Vérifiée
Fuel pump.....	OFF
Strobes.....	ON
Verrière.....	Fermée
Abords	Dégagés

C/L AVANT MISE EN ROUTE

Cache-Pitot.....	Enlevé
Barre de tractage.....	Enlevée
Frein de park	Serré ou recyclé
Abords.....	Dégagés

ACTIONS MISE EN ROUTE

Magneto L + R

Temp. huile < 30°C	Temp. huile > 30°C
Choke Tiré	Choke Poussé
Gaz Réduits	Gaz 1 cm

Démarreur Activé, 10 sec max

Régime moteur 2000tr/min

Pression d'huile Établie dans les 10 sec.

Choke Repoussé en réajustant les gaz

ACTIONS APRES MISE EN ROUTE

Charge alternateur Vérifiée, voyant rouge éteint

Avionics ON

Autopilot ON

Radio On, volume et fréquences réglés

Transpondeur ALT + code

Paramètres moteur Vérifiés

Verrière Verrouillée

Briefing roulage Effectué

C/L APRES MISE EN ROUTE**Pression huile Vérifiée****Charge alternateur Vérifiée**

ACTIONS AVANT DECOLLAGE

Frein de park..... Serré
 Régime moteur2500 tr/min
 Réservoir.....Gauche
 T° huile.....> 50°C
 Régime moteur4000 tr/min
 Magnétos L & RTestées
 Chute max : 300 tr/min & Diff. max : 100 tr/min
 Réchauff. carbuTestée (< 100 tr/min)
 Gaz..... Ralenti (< 2000 tr/min)
 Régime moteur2500 tr/min

Magnétos..... Both
 Commandes..... Débattement vérifié
 Volets..... Débattement vérifié puis 1 cran
 Trims..... Débattement vérifié puis réglé
 Fuel pump.....ON
 Landing lightON
 Paramètres moteurVérifiés
 Radio..... Réglée
 Instruments de vol.....Vérifiés
 Briefing avant décollage Effectué

C/L AVANT DECOLLAGE

Essais moteurEffectués
MagnétosBoth
Paramètres moteur Vérifiés
Commandes de vol Débattement vérifié
Fuel pump ON
Altimètre Réglé
Trims Réglé
Volets1 cran
VerrièreVerrouillée
Ceintures Attachées

ACTIONS DECOLLAGE

Puissance Max (> 5000 tr/min)
 Paramètres moteur Vérifiés
 Absence alarme Vérifiée
 Rotation 40 KIAS
 Montée Standard 65 KIAS
 Montée Vx 54 KIAS

ACTIONS APRES DECOLLAGE (> 300ft/sol)

Volets Rentrés
 Landing light OFF
 Fuel pump OFF
 Montée 70 KIAS

C/L APRES DECOLLAGE

Volets Rentrés
Landing light OFF
Fuel pump OFF

ACTIONS ARRIVEE

ATIS Noté, exploité
 Briefing arrivée Effectué
 Landing light ON
 Altimètre Régulé
 Réchauff. carbu Si régime < 4000 tr/min

C/L ARRIVEE

Altimètre Régulé
Réchauff. carbu Si régime < 4000 tr/min

ACTIONS APPROCHE

Réchauff. carbu	Chaud
Landing light	ON
Réservoir	Gauche
Fuel pump	ON
Vitesse	70 KIAS
Volets.....	1 cran
Vitesse	65 KIAS

C/L APPROCHE

Volets	1 cran
Réchauff. carbu	Chaud
Réservoir	Gauche
Fuel pump	ON

ACTIONS FINALE

Volets.....	2 ou 3 crans
Vitesse @ 2 crans	65 KIAS + Kve
Vitesse @ 3 crans	60 KIAS + Kve

C/L FINALE

Volets	2 ou 3 crans
Réchauff. carbu	Chaud
Réservoir	Gauche
Fuel pump	ON

ACTIONS APRES ATERRISSAGE

Régime.....2500 tr/min
 Volets..... Rentrés
 Réchauff. carbuFroid
 Fuel pump.....OFF
 Landing light.....OFF
 Trims.....Neutre

C/L APRES ATERRISSAGE	
Volets	Rentrés
Réchauff. carbu	Froid
Fuel pump	OFF

ACTIONS PARKING

Régime..... 2500 tr/min pendant 30 secondes mini
 AvionicsOFF
 Autopilot.....OFF
 Gaz..... Réduits
 Magnétos.....OFF
 Strobe Laisser sur ON
 Clés Enlevées
 MasterOFF
 Horamètre Noté

Arrêt	
Courte durée -30min	Longue durée +30min
Frein de park..... Serré	Frein de park Desserré Cales En place Arrimage ailes En place

C/L PARKING

Magnétos	OFF
Clés.....	Enlevées
Batterie	OFF
Frein de park	Serré si nécessaire

ACTIONS APRÈS PARKING

Cache-Pitot	En place
Nettoyage verrière	Effectué
Nettoyage Bords d'attaque	Effectué
Cache-Hélice	En place
Avion arrimé si extérieur	Effectué
Cales	En place
Aucun objet libre dans la cabine	Vérifié
Verrière.....	Fermée et verrouillée