F-HVXD AeroSpool WT9

AIR FRANCE PROVENCE AVIATION



PROCÉDURES NORMALES PARAMÈTRES DE BASE CONSIGNES EXPLOITANT

CONTENU

AVANT DE DÉPLACER L'AVION	3
VISITE INTERIEURE	
VISITE EXTÉRIEURE	5
AVANT MISE EN ROUTE	8
MISE EN ROUTE	
APRÈS MISE EN ROUTE	11
AVANT LE ROULAGE	
ROULAGE	13
ESSAIS MOTEUR	
AVANT LE DÉCOLLAGE	15
ALIGNÉ SUR LA PISTE	
DÉCOLLAGE	
FIN MONTÉE INITIALE	16
VENT ARRIÈRE	17
FINALE	17
PISTE DÉGAGÉE - AVION À L'ARRÊT	17
ARRÊT MOTEUR	
PARAMÈTRES DE BASE	19
CONSIGNES EXPLOITANT	

ge Page

AVANT DE DÉPLACER L'AVION

ARRIMAGES	retirés
PURGES ESSENCE	
VERRIÈRE	nettoyée

♦ Si premier vol de la journée : brasser l'hélice en suivant les items ci-dessous.

CONTACT ALLUMAGE	OFF, clef retirée
BOUCHON D'HUILE	
BRASSAGE HÉLICE	effectué

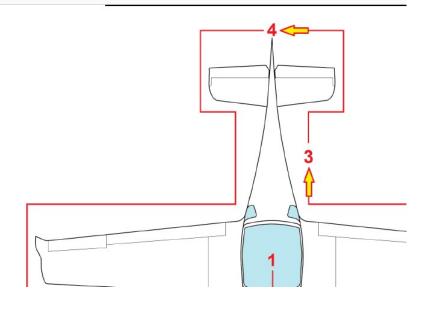
Remarque: Ouvrir le bouchon d'huile puis brasser dans le sens de rotation du moteur (antihoraire face à l'avion) jusqu'à entendre une aspiration dans le réservoir d'huile à trois reprises (environ 20 tours).

NIVEAU D'HUILE		vérifié
NIVEAU D'EAU		vérifié
BOUCHON D'HUILE	fermé, ver	rouillé
TRAPPE		fermée

(1) VISITE INTÉRIEURE

CARNET DE ROUTE contrôlé, à bord
DOC OBLIGATOIRES contrôlées, à bord
AUTONOMIE connue
FUSIBLES à bord si nécessaire
COMMANDES DE VOL libres
Avec écoute des servos lors des mouvements
COMPENSATEUR libre, position neutre
PALONNIERS réglés, verrouillés
ROBINET ESSENCE Gauche ou Droite
CONTACT ALLUMAGE OFF, clef retiree
ELTà bord
HORAMÈTRE noté
MASTER SWITCH ON
JAUGE ESSENCEcohérente
VOYANTS ALARMESvérifiés
ANTICOLLISIONON, vérifié, OFF
FEUX AVANT (x2)ON, vérifié, OFF
AVERTISSEUR DECROCHAGEvérifié
EFIS MONTE D et Gvérifié
MASTER SWITCH OFF
VOLETSsortis, vérifiés

VISITE EXTÉRIEURE



(2) TRAINS & AILE G/D RÉSERVOIRS niveau vérifié

BOUCHONS RÉSERVOIR en place, verrouillé MISES A L'AIR LIBRE propres, débouchées
INTRADOSvérifiéBORDS D'ATTAQUEvérifiéEXTRADOSvérifié
CARÉNAGES, AMORTISSEURS état vérifié

PNEUSétat, pression vérifiée
PRISE TOTALEpropre
FLAMMEenlevée

AILERONSbon sens, libre, état vérifié CHARNIÈRESvérifiées VOLETSvérifiés EPINGLE DESACOUPLAGEen place
(3) PRISE STATIQUE
FLAMME Sans objet
(4) EMPENNAGE
PROTECTION FLAMMES VORretirées
ANTENNE VOR vérifiée
EMPENNAGE HORIZONTAL vérifié
EMPENNAGE VERTICAL vérifié
COMPENSATEUR vérifié
CÂBLES DE DIRECTIONvérifiés
(5) <u>DESSOUS DU FUSELAGE</u>
FUSELAGE vérifié

Page

Page

(6) MOTEUR & TRAIN AVANT

NIVEAU D'HUILE	vérifié
BOUCHON D'HUILE	verrouillé
TRAPPE	fermée
CAPOT	fixations vérifiées
ÉCHAPPEMENT	vérifié
HÉLICE ET CÔNE	état vérifié
ENTRÉES D'AIR	vérifiées
AMORTISSEUR	vérifiée
CARÉNAGE	vérifié
PNEU	vérifié
BARRE DE TRACTION	enlevée

AVANT MISE EN ROUTE

BARRE DE TRACTAGE enlevée
PARKING dégagé
TÉLÉPHONE(S) OFF / mode avion
MONTRE réglée
VISITE PRÉVOL effectuée
FLAMMES
VOLETS rentrés
FREINS position PARC
COMPENSATEUR neutre
PALONNIERS réglés, verrouillés
AVIONIC OFF
AUTOPILOT OFF
NAV/ACL ON
PHARE (LAND) OFF
FUEL PUMP OFF
MAGNETOS G & D OFF
CLEFen place, OFF
MASTER SWITCH OFF
DISJONCTEURS vérifiés
RADIO OFF
INTERCOM ISO ou ALL
ELT voyant éteint, ARMED

Page 8

HORAMÈTRE	noté
	annoncée (heures)
	détachés, à l'intérieur
VERRIÈRE	. fermée, non verrouillée
	effectué

MISE EN ROUTE

MASTER SWITCH
♦ Si moteur froid :
MANETTE DES GAZ ralenti
STARTER (CHOKE) tiré
♦ Si moteur chaud :
MANETTE DES GAZ 1 tour
STARTER (CHOKE) poussé
ABORDS dégagés
MANCHE arrière
« PERSONNE DEVANT »
SELECTEUR CLEF START

APRÈS MISE EN ROUTE

RÉGIME 2500 tr/min pdt 2 min PRESSION D'HUILE établie
♦ Si pression d'huile non établie après 30sec : MAGNETOS G & D
STARTER relâché lentement
en régulant à 2500 tr/min
RÉGIME 2500 tr/mn jusqu'à T°huile 50°C PARAMETRE MOTEUR vérifiés CHARGE témoin éteint
AVIONICS ON JAUGES CARBURANT cohérentes
RADIOON
TRANSPONDEUR ALT
RECHAUFFE CARBURATEUR ALD
Maintenir la T° de l'AIRBOX entre 15° et 25° jusqu'au essai moteur a l'aide de

PARAMÈTRES TERRAIN	
ALTIMÈTRES (x2)	Alt terrain (+/- 3 hPa)
HARNAIS	
BRIEFING ROULAGE	
INTÉGRITÉ MACHINE	analysée
MENACE(S) VOL	identifiée(s)
HEURE BLOC	notée

 $\underline{Note}: ALD = A \ La \ Demande$

la réchauffe

AVANT LE ROULAGE

CLAIRANCE	obtenue
TRANSPONDEUR	
PHARES (LAND)	ON
FREINS	relâchés

ROULAGE

FREINS	essayés
INSTRUMENTS	vérifiés

ESSAIS MOTEUR

FREINS	Position « MAX »
TEMPÉRATURE D'HUILE	50°C mini
RECHAUFF CARBURATED	JR poussée
RÉGIME	
CONTACTS MAGNÉTOS	
"G" OFF \rightarrow "G" ON \rightarrow "]	D" OFF → "D" ON

Tolérance perte de tours +/- 300 tr/mn Tolérance symétrie +/- 120 tr/mn

RÉGIME
REGULATION HÉLICE essayée, selon :
PROPELLER MANUAL
RPM maintenir DEC jusqu'à
Témoin "MAX PICH" allumé
RPMmaintenir INC jusqu'à
Témoin "MIN PICH" allumé
PROPELLER CONSTANT SPEED
"MIN PICH" allumé

CHARGE	témoin éteint
ESSAI RALENTI	
RÉGIME	2500 tr/mn

Page 14

13

AVANT LE DÉCOLLAGE

AUDDIEDE '11' 1
VERRIÈREverrouillée, bague en contact
HARNAIS vérifiés attachés
VOLETS: 3 / 2 / 1 ^{er} cransymétriques
COMPENSATEUR position neutre
STARTERrepoussé
SÉLECTEUR RESERVOIRLEFT si qté > 45 1
ou le + plein
RECHAUFF CARBURATEUR poussée
SECURITE PARACHUTEvérifiée
PLANCHERdégagé
PALONNIERS réglés, verrouillés
COMMANDES DE VOL libres, bon sens
AUTONOMIEannoncée (heures)
MASTER SWITCH ON, capot abaissé
MAGNETOS G & D ON
FUEL PUMP ON, témoin allumé
PHARES (LAND) ON
ALTIMÈTRES (x2) ALT terrain (+/- 3 hPa)
INSTRUMENTS MOTEURvérifiés
REGULATION HELICE 5700 tr/min
MENACE(S) DÉCOLLAGE identifiée(s)
BRIEFING effectué
FINALE ET PISTE dégagées

ALIGNÉ SUR LA PISTE

VERRIERE	verrouillée
COMPAS / EFIS	vérifié
VOLETS	1 ^{er} cran
FUEL PUMP	ON
PROPELLER	"MIN PICH" allumé

DÉCOLLAGE

RPM	mini 5300 tr/mn
TÉMOINS	pas d'alarme
ANÉMOMÈTRE	actif
ROTATION	42 kt

FIN MONTÉE INITIALE (ALTI SECU)

PRESSION ADMISSION 27.3
REGULATION HELICE 5500 tr/mn
VOLETS rentrés
VITESSEadaptée ($Vx = 60 \text{ kt}$; $Vy = 70 \text{ kt}$)
FUEL PUMP OFF
PRESSION ADMISSION27.0
PARAMÈTRES MOTEURvérifiés
PHARES (LAND)OFF

16

VENT ARRIÈRE

FUEL PUMP	.ON
RECHAUFFE CARBU	ALD
si AIRBOX < 20°C	tirée
VITESSE	70 kt
VOLETS 1 ^{er}	cran
PHARES (LAND)	.ON

FINALE

FUEL PUMP	ON
RECHAUFFE CARBU.	ALD
S	i AIRBOX < 20°C tirée
VOLETS	2 ^{ème} cran
REGUL HELICE	5700 tr/min
REMISE DE GAZ	préparée
VITESSE REFERENCE	60 kt

PISTE DÉGAGÉE - AVION À L'ARRÊT

FUEL PUMP	OFF
RÉCHAUFFE CARBU	froid
VOLETS	rentrés

Page 17

Page

18

ARRÊT MOTEUR

FREINS position PARC				
RÉGIMEralenti (1 min minimum)				
RADIO OFF				
TRANSPONDEUR OFF				
AVIONICS OFF				
AUTOPILOT OFF				
ANTICOLL ON				
PHARES (LAND) OFF				
FUEL PUMP OFF				
REGIME1600 tr/mini				
MAGNETOS D, 3s après G OFF				
Remarque : Pas d'essai coupure				
SELECTEUR CLEF OFF, clef retirée				
MASTER SWITCH OFF, capot abaissé				
Remarque : Ne jamais couper le contact général avant d'éteindre le moteur				
FREIN DE PARC selon configuration				
VOLETS3 ^{ème} cran				
FLAMMES (x3) en place				
Remarque: Par grand vent, parking en dur et en pente, conserver le frein de parc.				

PARAMÈTRES DE BASE

PRE-AFFICHAGES

PHASE	PA	RPM	Volets	Vi
ROTATION	MAX	5700	1 ^{er}	42 kt
MONTÉE INIT.	MAX	5700	1 er	60 kt
MONTÉE NORM.	27.0	5500	Lisse	Vx 60 kt Vy 70 kt
CROISIÈRE	2 000 ft = 26.5 4 000 ft = 24.5 6 500 ft = 22.5 8 5000 ft = 21 9 500 ft = 20	5000	Lisse	122 kt (2000 ft)
VENT ARRIÈRE	ALD	5500	1 ^{er}	70 kt
ETAPE BASE	ALD	5700	$2^{ m eme}$	70 kt
APPROCHE	ALD	5700	$2^{ m ème}$	60 kt 112 km/h

 $\underline{Note}: ALD = A \ La \ Demande$

CARBURANT
TYPE AVGAS 100LL
CAPACITÉ
Voyants allumés pour 7 l. restants par réservoir
CONSOMMATION (*)
AUTONOMIE (*) 5h50 + 30 min
(*) à titre indicatif
MASSES
MASSE MAX (MTOW) 600,0 kg
MASSE A VIDE
LIMITATION VENT DE TRAVERS
VENT DE TRAVERS MAX Décollage 16 kt
AMERICA DE EMICACE MAN 701.
VITESSE DE FINESSE MAX 70 kt
REPERE 2AP winglets
VITESSES LIMITES
VA (vitesse de manœuvre)
VFE (vitesse max volets sortis)

DÉCROCHAGE (CAS)	MTOW
Vs0 (config lisse)	
Vs1 (volets 1 ^{er} cran)	37 kt
Vs2 (volets 2 ^{er} cran)	35 kt
Vs0 (volets 3 ^{ème} cran) (Urgence)	33 kt

CONSIGNES EXPLOITANT

ÉQUIPAGE

Le pilote Commandant de Bord doit être en place gauche (hors instructeur).

CIRCUITS « BASSE HAUTEUR »

Les circuits « basse hauteur » sont interdits sauf en présence d'un instructeur ou dans une situation d'urgence.

CONSIGNES MOTEUR

Ne pas actionner le démarreur plus de 10 secondes.

Laisser au minimum 30 secondes entre 2 tentatives de démarrage.

Laisser les moteurs ROTAX refroidir 1 min au ralenti avant arrêt moteur total.

UTILISATION DES PHARES ET FEUX

Pour les avions équipés :

- les feux anticollision, strobes, flash doivent être allumés avant la mise en route moteur (alerter les personnes autour du prochain démarrage de l'avion)
- les phares de roulage et d'atterrissage doivent être allumés avant le début de roulage et couper une fois de retour au parking (détection de notre présence aux autres avions et aux contrôleurs)
- les feux de navigation doivent être utilisés en vol de nuit (réglementation). Ils sont conseillés par temps sombres (détection de notre présence aux autres avions et aux contrôleurs).

ARRIVÉE SUR UN TERRAIN EN AUTO-INFORMATION

Arrivée verticale terrain à une altitude supérieure à celle du tour de piste pour reconnaître le terrain, puis intégration en début de vent arrière à l'altitude publiée.

Page

1 ag

Page

21